

Mobilitätsanalyse

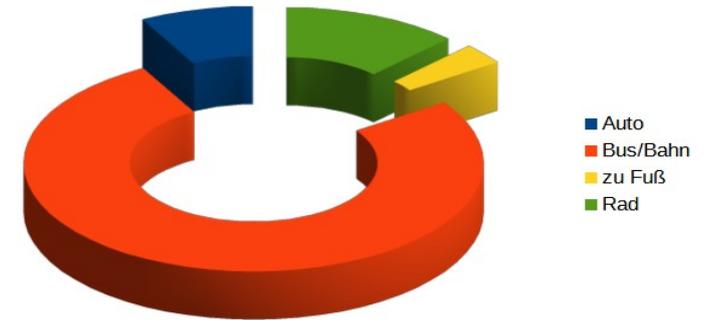
der Schulwege der Schüler*innen und Lehrer*innen

an der AEGS

Verteilung der Gesamtstrecke aller zurückgelegten Schulwege

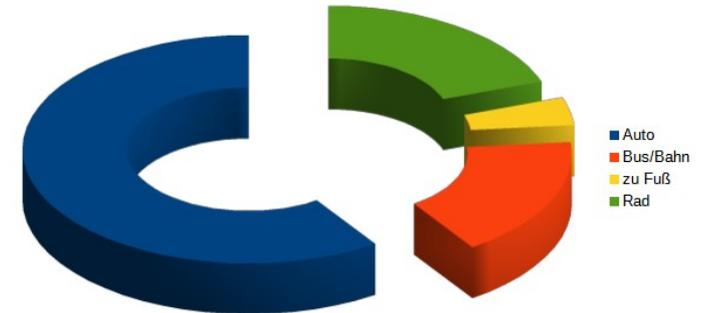
Schüler*innen

	Auto	Bus/Bahn	zu Fuß	Rad	Summe
km / Jahr	90.872	871.004	35.467	141.441	1.138.785
%	8	76	3	12	100



Lehrer*innen

	Auto	Bus/Bahn	zu Fuß	Rad	Summe
km / Jahr	144.109	41.317	9.615	47.320	242.361
%	59	17	4	20	100



Verteilung der durch den Transport erzeugten CO₂-Mengen



Schüler*innen

	Auto	Bus/Bahn	zu Fuß	Rad	Summe
kg / Jahr	13.813	87.100	0	0	100.913
%	14	86	0	0	100

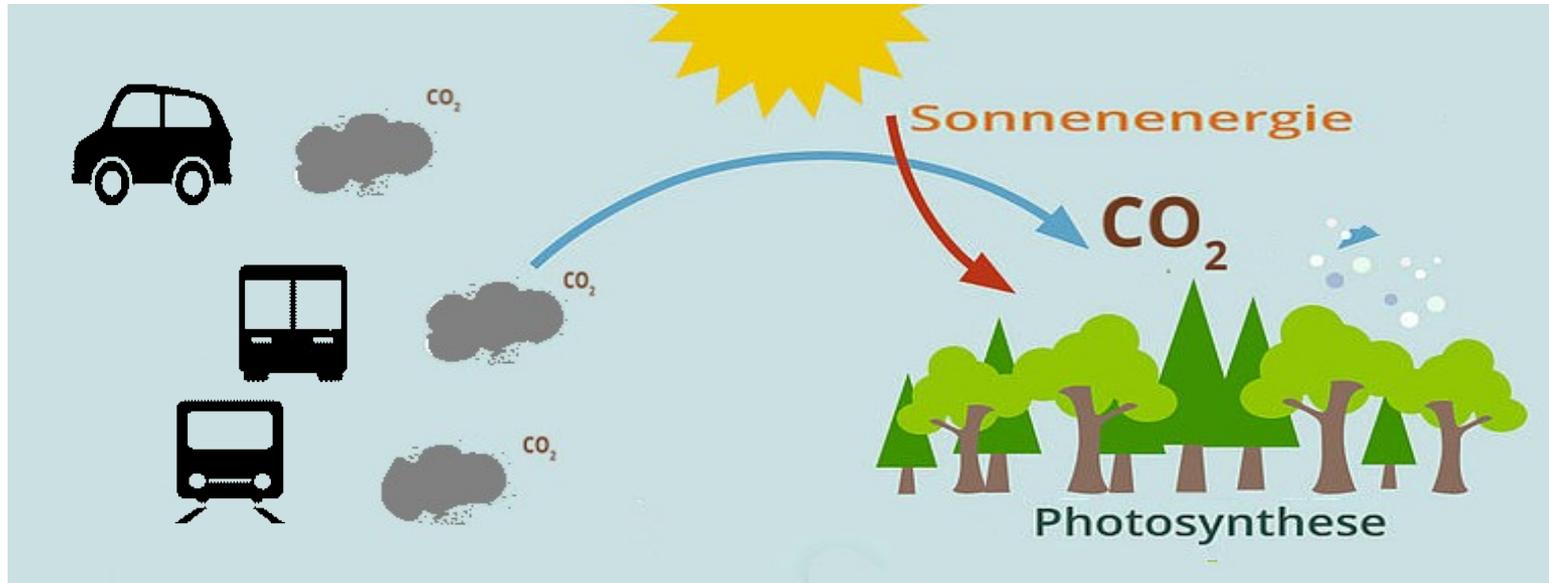


Lehrer*innen

	Auto	Bus/Bahn	zu Fuß	Rad	Summe
kg / Jahr	21.905	4.132	0	0	26.036
%	84	16	0	0	100



Kompensation der durch den Schulweg erzeugten CO₂-Mengen



1 km Autofahrt **erzeugt** ca 0,152 kg CO₂/P
1 km Bus/Bahnfahrt **erzeugt** ca 0,1 kg CO₂/P

Ein ausgewachsener Baum
bindet ca 12,5 kg CO₂ pro Jahr

=> Für die Kompensation der Schulwege werden ca 10.000 Bäume benötigt.



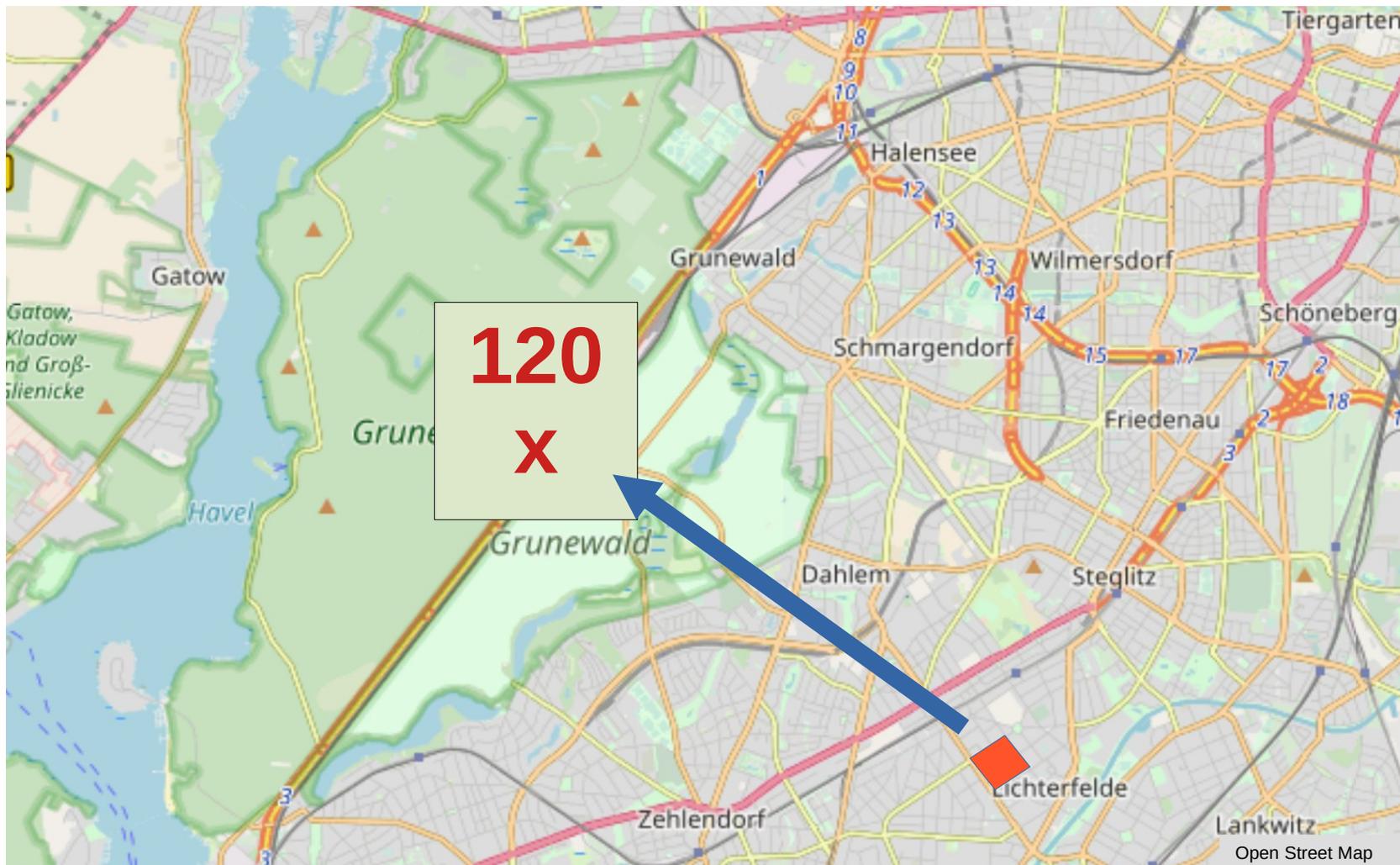
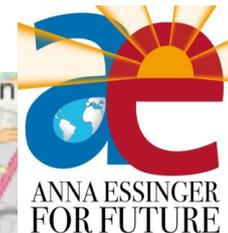
Foto: Gras-Ober, Wikipedia/Wikimedia Commons

10.000 Bäume = 50 km Allee (Berlin -> Brandenburg)

... oder 25,4 ha Waldfläche

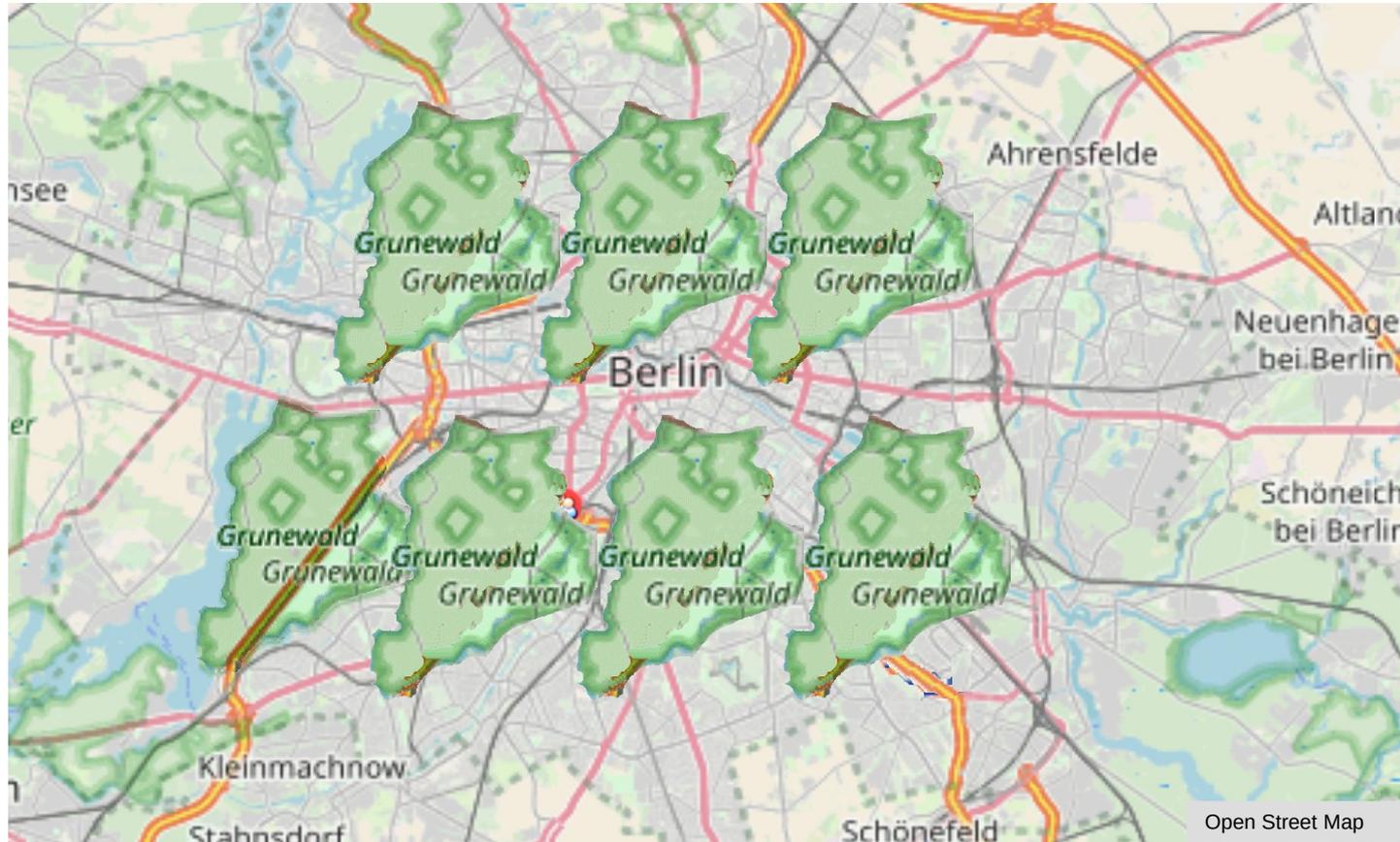


Der Grunewald reicht für 120 Schulen unserer Größe



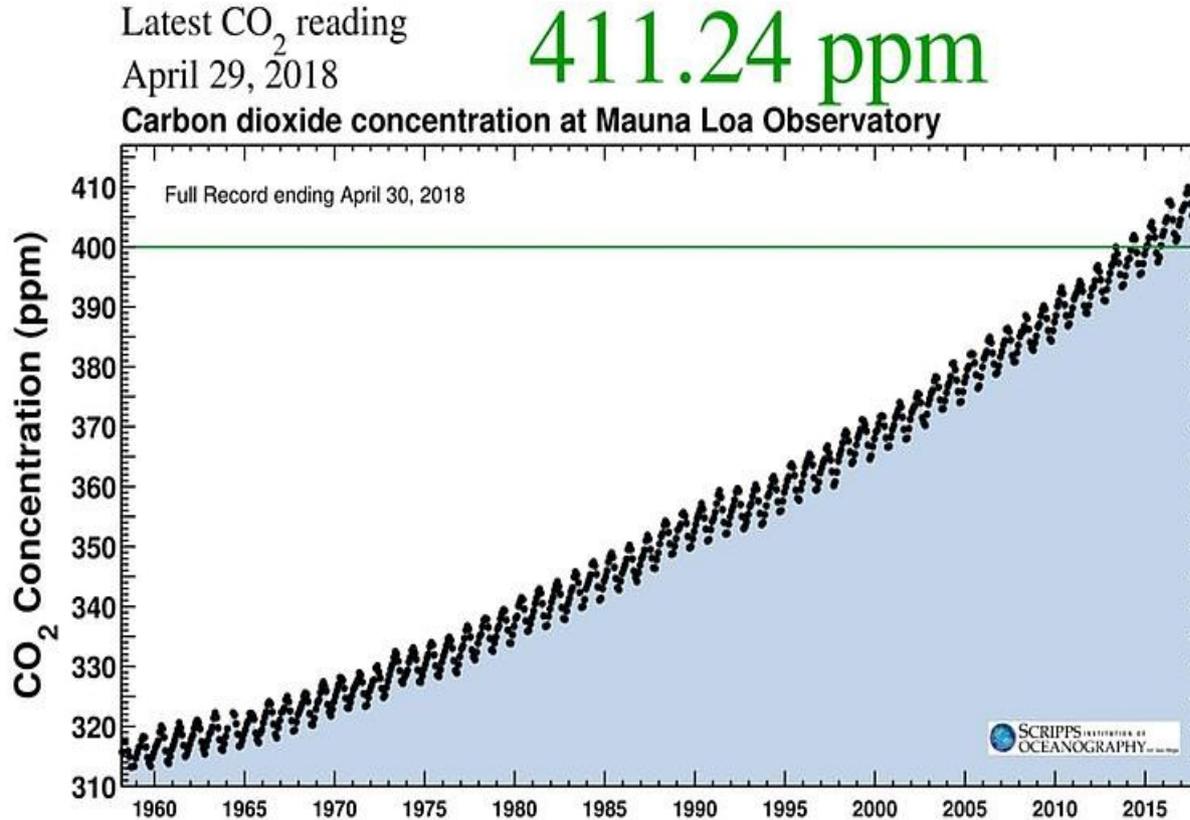
Aber: Berlin hat 842 Schulen

Berlin bräuchte 7 Grunewälder zur Kompensation der Schulwege seiner Schüler*innen und Lehrer*innen.



**Wir haben noch nicht geheizt und keinen Strom verbraucht!
Auch dabei entsteht CO₂!**

Da insgesamt auf der Erde die Kompensationsflächen für die vielen Verbrennungsvorgänge fehlen, steigt der CO₂ - Gehalt der Atmosphäre seit 60 Jahren massiv an.



**Wir sind hier, wir
sind laut, weil ihr
uns die Zukunft
klaut!**

Du willst was tun?



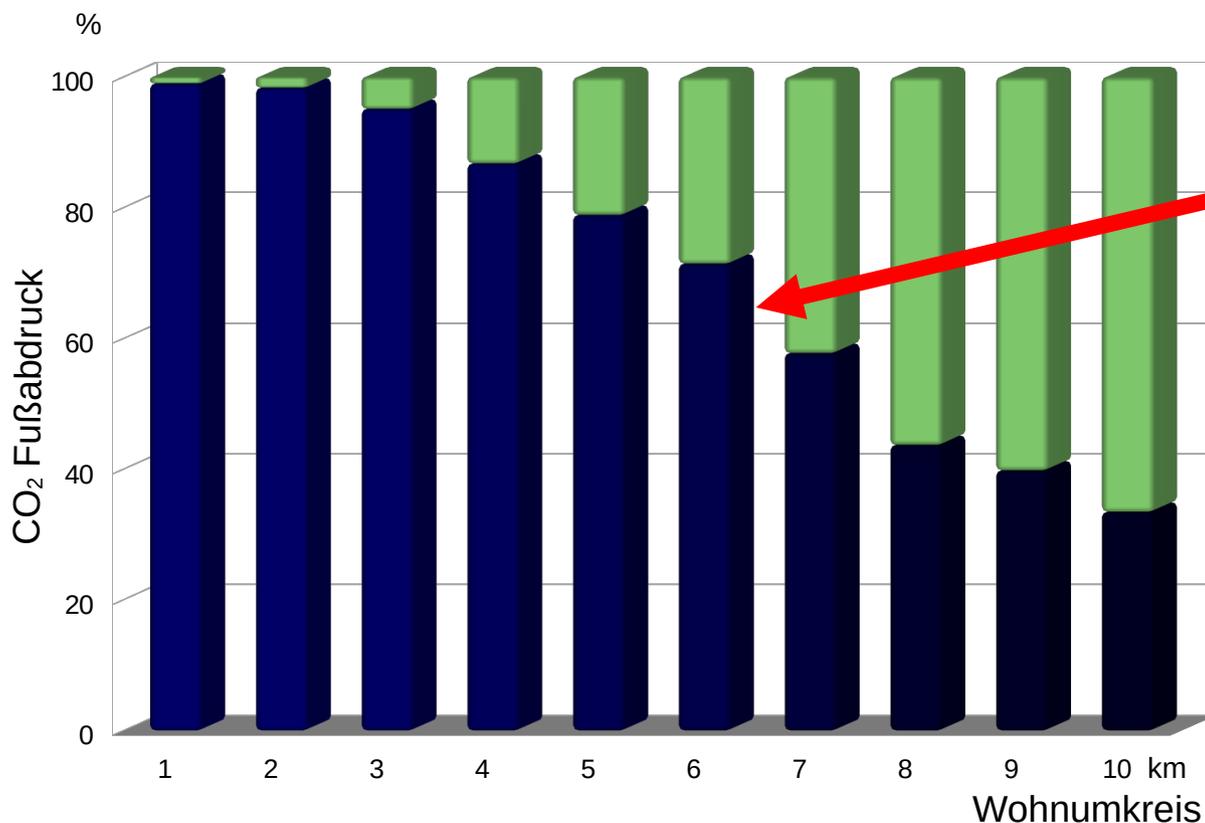
**... weiter für
klimafreundliche Mobilität
demonstrieren**

Komm zur Klima-AG

**Treffpunkt:
Mo, 12:00 in der Aula**

Du willst noch mehr tun?

Wenn sich mehr Schüler*innen und Lehrer*innen entscheiden zu Fuß und mit dem Rad in die Schule zu kommen, können wir unseren CO₂-Fußabdruck stark vermindern.



z.B.
Wenn alle, die im Umkreis von 6 km wohnen, mit dem Fahrrad kämen, würde sich unser CO₂-Fußabdruck um 30 % reduzieren!

-  eingesparte CO₂-Menge
-  verbliebene CO₂-Menge



A: Klima?
Sollen sich die
Politiker drum
kümmern.

B: Wenn ich mein
Rad sicher in der
Schule abstellen
könnte, würde ..

C: Ich probier's
mal aus, mit dem
Rad in die Schule
zu kommen.

D: Mit dem Rad
zur Schule?
Ist mir zu
gefährlich.

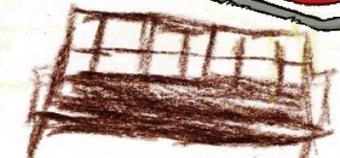
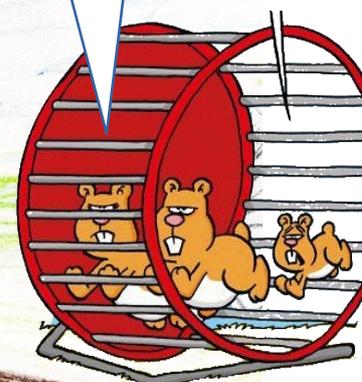
E: Ist mir zu weit
weg – mit einem
E-Bike würd' ich
es machen.

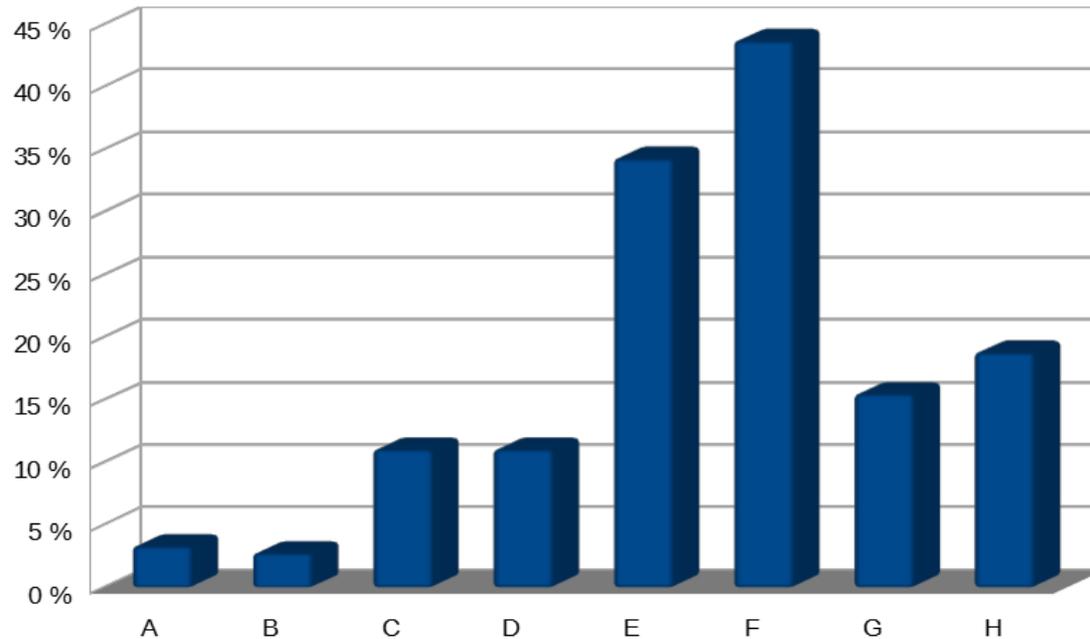
G: Wenn
vernünftige
Radwege da wären,
dann wär' ich dabei!

F: Ehrlich gesagt,
ich bin zu faul
morgens zu
radeln :-)

H: Wir kommen
schon mit dem
Rad zur Schule.

... und DU ?





Ergebnisse der Meinungsumfrage bei den Schüler*innen

A: Klima? Sollen sich die Politiker drum kümmern.

B: Wenn ich mein Rad sicher in der Schule abstellen könnte, würde ..

C: Ich probier's mal aus, mit dem Rad in die Schule zu kommen.

D: Mit dem Rad zur Schule? Ist mir zu gefährlich.

E: Ist mir zu weit weg – mit einem E-Bike würd' ich es machen.

F: Ehrlich gesagt, ich bin zu faul morgens zu radeln :-)

G: Wenn vernünftige Radwege da wären, dann wär' ich dabei!

H: Wir kommen schon mit dem Rad/zu Fuß zur Schule.

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.21 (11/2021)

Bezugsjahr 2020	Verkehrsmittel	g / Pkm	Treibhausgase ¹	Kohlenmonoxid	Flüchtige Kohlenwasserstoffe ⁴	Stickoxide	Partikel ⁵	Auslastung
	Pkw		152	0,94	0,15	0,38	0,006	1,4 Pers./Pkw
	Flugzeug, Inland		284 ²	0,43	0,14	1,24	0,015	53 %
	Eisenbahn, Fernverkehr		50 ³	0,03	0,00	0,06	0,002	31 %
	Linienbus, Fernverkehr		27	0,01	0,01	0,04	0,001	57 %
	sonstige Reisebusse ⁶		36	0,04	0,01	0,13	0,003	56 %
	Eisenbahn, Nahverkehr		85	0,06	0,02	0,29	0,006	17 %
	Linienbus, Nahverkehr		111	0,07	0,04	0,36	0,006	13 %
	Straßen-, Stadt- und U-Bahn		75	0,04	0,00	0,07	0,003	13 %

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten

² inkl. Nicht-CO₂-Effekte

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen

Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ ohne Methan

⁵ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

⁶ Gruppen- und Tagesfahrten, Rundreisen etc.

[Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)

für die Berechnung benutzte Werte (Umweltbundesamt 11/2021):

Auto -> 152 g/Pkm

ÖPNV -> 1/3 S-u. U-Bahn 75g/Pkm + 2/3 Linienbus (111g/Pkm) = 100 g/Pkm

Umrechnung Bäume in Fläche: 20 x 20 Bäume = 1 ha (5m-Abstand)